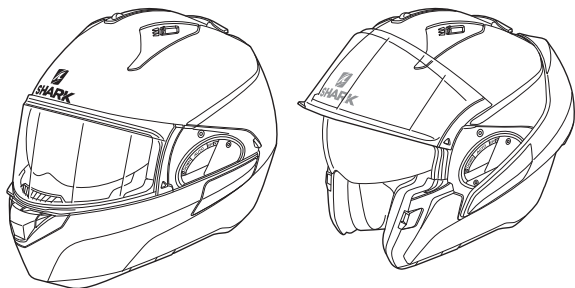


# 取扱説明書

## EVO ES





この度はEVO ESヘルメットをご購入頂きまして誠にありがとうございます。  
 ご使用になる前に本書を必ずよくお読みいただき、その手順に従ってください。  
 説明書はいつでも参照できるように大切に保管してください。  
 ヘルメットのケアや使用に関して質問がある場合は販売店に相談してください。  
 事故や重大なケガにつながる恐れがあります。

### もくじ

安全にお使いいただくために……………	2	マウスガード……………	10
特長……………	5	ベンチレーション……………	12
各部の名称……………	6	シールド……………	12
サイズの選択……………	7	インナーサンバイザー……………	14
使用の為のアドバイス……………	8	内装のお手入れ……………	16
顎ヒモ……………	9	ノーズマスク・イージーフィット・チンカバー……………	19

# 安全にお使いいただくために

安全かつ効果的な取り扱いが行えるように、次の見出しを使用しています。  
見出しの意味を十分にご理解の上、正しくお使いください。

 <b>警告</b>	取り扱いを誤った場合、使用者が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容。
 <b>注意</b>	取り扱いを誤った場合、使用者が傷害を負う可能性が想定される内容、および物的損害のみの発生が想定される内容。

## ● シンボルマークの意味

 このマークは禁止の行為であることをあらわします。	 このマークは指示を守ることがあらわします。
---	---

## 警告



舗装された道路でのバイク運転にのみ使用してください。  
オフロードやスノーモービル、自動車等での使用はしないでください。



安全運転をお願いします。

このヘルメットは、国の定める安全基準に適合していますが、いかなる事故や転倒に対しても絶対安全ということではありません。ヘルメットは万一の事故や転倒のときに、外部からの衝撃を軽減するものです。重大なケガから最大限に保護するために、ヘルメットは頭にしっかり固定し、顎ヒモは説明書に書かれている通りにしっかりと締めてください。



ヘルメットは購入後3年で交換してください。

ヘルメットは、使用する状況により時間経過と共に劣化していきます。ヘルメットに損傷がなくても購入してから3年後に取り換えることを推奨します。ヘルメットを使用するごとにダメージ又は劣化が無いことをチェックしてください。



頭のサイズに合ったヘルメットを使用してください。

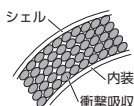
大きすぎるヘルメットは、走行中にぐらつくため危険です。  
小さすぎるヘルメットは、頭を締め付けるため痛くなる場合があります。



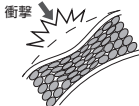
大きな衝撃を受けたヘルメットは使用しないでください。

ヘルメットは、シェル及び衝撃吸収ライナーが潰れることで衝撃エネルギーを吸収します。衝撃を受けたあとは、外観上損傷がなくてもライナーが変形している場合があります。変形した場合、再度衝撃を受けたときにエネルギーを吸収できず、重大なケガにつながる恐れがあります。

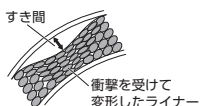
■衝撃吸収前



■衝撃吸収時



■衝撃吸収後



## ⚠ 警告



### トンネル及び夜間走行の注意

夜間、トンネル走行時、雨天時はサンバイザーを使用しないでください。視認力の低下及び視界不良により思わぬ事故につながる恐れがあります。

本製品を分解・改造しないでください。

絶対にドリルで穴をあけたり、切ったり、塗装をしないでください。改造はヘルメットの強度を著しく弱めます。

## ⚠ 注意



### ヘルメットは、注意して扱ってください。

- ・ヘルメットの上に座ったり、地面等に落下させたりしないでください。
- ・使用前点検を必ず実施してください。シールド・内装等の構成部品が正しく取り付けられていないと、走行中に外れるなど運転の妨げになり、思わぬ事故につながる恐れがあります。ベンチレーション・シールド・内装等が確実に固定されているか確認してから使用してください。
- ・顎ヒモは緩みがないように長さを調節し、正しく留めてください。顎ヒモの長さが調節されていない、または正しく留められていないと、走行中にヘルメットがずれたり、万一転倒したときにヘルメットが脱げて、頭が保護されず、重大なケガにつながる恐れがあります。
- ・ヘルメットを車両のホルダーに付けたまま走行しないでください。運転の妨げになり、思わぬ事故につながる恐れがあります。また、ヘルメットに傷が付く恐れがあります。



### 常に環境の変化に気を配って運転してください。

ヘルメットをかぶっている間は、周囲の音が聞こえ辛くなる、視野が狭くなる、頭部を動かすことが制限される場合があります。これらの状況の変化に応じてバイクを運転してください。



### 本製品を廃棄する場合は、各自治体の条例に従ってください。

内容については各自治体にお問い合わせください。



### ヘルメットお手入れ時は絶対に石油、石油製品、化学薬品、溶剤を使用しないでください。

絶対に上記の溶剤等のガスにさらさないでください(例えば、バイクの燃料タンクのキャップをヘルメットの上に置くことなど)。ヘルメットに外傷が見られなくても、これらの薬品によってライナーに深刻なダメージを受ける可能性があります。ヘルメットのお手入れ時には、中性洗剤やぬるま湯をつけた柔らかい布を使用してください。



### 高温になる場所に長時間放置しないでください。

直射日光の当たる場所、夏場の車内や暖房器具の近くなど高温になる場所では保管しないでください。



SGマークはSafe Goods(安全な製品)の略号で、一般財団法人製品安全協会が定めたものです。構造・材質・使いみちなどから見て、生命又は身体に対して危害を与える恐れのある製品について安全性品質に関するSG基準を定め、この基準に適合していると認められた製品にのみ付けられるマークです。



国は消費生活用製品のうち、構造・材質・使用状況から見て、一般消費者の生命又は身体に対して、特に危害を及ぼす恐れが多いと認められる製品を「特定製品」として指定しております。「特定製品」の製造を行う事業者は国に届け出を行うとともに、国の定める安全水準に適合しているかどうかチェックします。合格した製品には「PSC」マーク(Product Safety = 製品安全の略号を)表示し、「PSC」マークの表示がされていない「特定製品」の販売を禁じる事としています。

### ■乗車用ヘルメットの有効期限は「購入後3年」です

ヘルメットは使用に伴い老朽化・劣化等の経時変化によって新品の時と同じ性能を維持できない事もあります。このためSGマークでは、ヘルメットの耐久性を考慮して「購入後3年」との有効期間を定めております。有効期間を過ぎたヘルメットは、事故の際に十分な保護性能を発揮しない恐れもありますので、充分ご注意ください。又3年以内であっても大きな衝撃を受けたヘルメットや破損・改造したヘルメットも事故の際に十分な保護性能を発揮しない恐れがありますので十分ご注意ください。

一般財団法人製品安全協会/日本ヘルメット工業会

### ■SGマークの被害者救済制度について

ヘルメットについているSGマークは、万一ヘルメット(シールド等の付属品は含まない)に欠陥があり、一般財団法人製品安全協会の定めるSG基準に適合していないため着用者がケガをした場合など身体的損害について賠償するものです。但しオートバイを特殊な用途(レース・サーカス等)に用いている際の負傷や、SG基準の定めるヘルメットの性能を超える強い衝撃を受けたための負傷等は賠償の対象になりません。

### ■製品の欠陥による事故がおきた場合は

1. 製品の欠陥による事故がおきたら、すぐに一般財団法人製品安全協会へ連絡してください。TEL(03)-5808-3303
2. 「事故発生届」又は「賠償措置実施請求書」を提出してください。(原則として事故発生より60日以内)
3. 事故の状況を伺うとともに、事故品について精密な点検や試験を行います。
4. 以上の調査結果を検討して、賠償するかどうか決定します。

### SGマークについてのお問い合わせ先

〒110-0012 東京都台東区竜泉2-20-2 ミサワホームズ三ノ輪 2階

一般財団法人製品安全協会 TEL(03)-5808-3303

## 2通りのライディングスタイル



フルフェイスとして



ジェットヘルメットとして

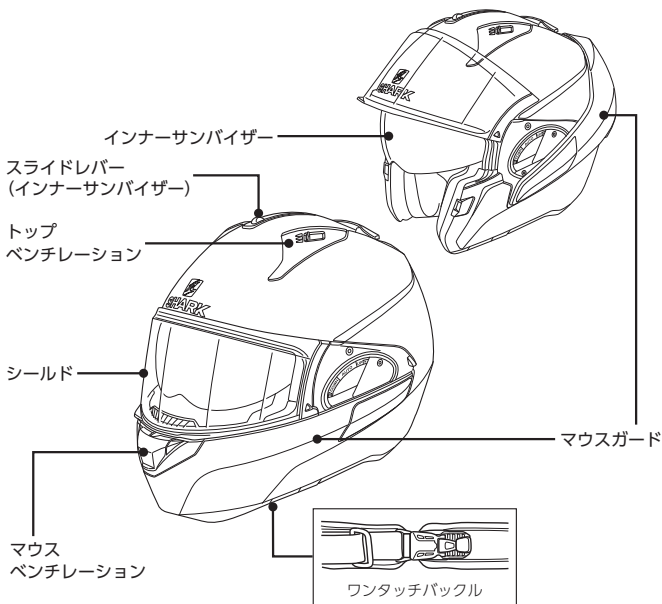


EVO-ES ヘルメットは、欧州では、フルフェイス用 及び ジェットヘルメット用としてそれぞれの認可を取得しています。

日本国内においては、フルフェイス用としてのSG認可を取得していますが、マウスガードが後方にてロック(固定)されている事を条件に、ジェットヘルメットとしてもご使用頂ける、画期的なヘルメットです。

例えば、高速道路ではフルフェイスヘルメットとしてご使用頂き、目的市付近のタウンライドではジェットヘルメットとしてのご使用をお楽しみ頂けます。

# 各部の名称



## ■ サイズ

ヘルメットサイズ	頭の外周 (cm)
M	57～58
L	59～60
XL	61～62

内装サイズ	(mm)		
チークパッド	M	L	XL
	35	40	30

サイズ		(mm)		
		M	L	XL
コンフォート ライナー	トップパッド	20	20	15
	バックパッド	20	20	10
	フロントパッド	15	15	15

## ⚠ 注意

- ベンチレーションやインナーサンバイザー、マウスガード等、可動部は運転中に動かさないでください。バイクのコントロールを失い、重大な事故につながる恐れがあります。

# サイズの選択

## ⚠ 警告

- ヘルメットの保護能力には限度があります。このヘルメットは、国の定める安全基準に適合していますが、いかなる事故や転倒に対しても絶対安全ということではありません。ヘルメットは万一の事故や転倒のときに、外部からの衝撃を軽減するものです。
- 保護能力を最大限に発揮するため、ヘルメットは頭にしっかりと固定し、顎ヒモは説明書に書かれている通りにしっかりと締めてください。ヘルメットが適切に装着されない場合は、ヘルメットが脱げ、重大な事故につながる恐れがあります。

## ヘルメットサイズの選択

ヘルメットは頭部のサイズに一致するように設計されています。

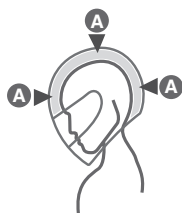
頭のサイズを測定するために、眉の約2.5cm上の頭の外周を巻き尺で計測します。

※頭のサイズが2つのサイズの間だった場合は、最初に小さいサイズを試してください。

※新しいヘルメットを使用する場合、以下に記載されているように必ず、頭頂部がヘルメットに当たるように深く被り、ヘルメットの前方部が眉毛の上に当たるように装着し、顎ヒモが正しく装着されていることを確認してください。

1. ヘルメットが頭全体にきちんと合っており、チークパッドが少々きつく感じる必要があります。

●Aを参照



2. 顎ヒモが装着された状態で、ヘルメットが左右・上下に必要以上に動かないことを確認してください。

頭を左右・上下に動かした際、肌が引っ張られる感覚がある必要があります。

●Bを参照



3. ヘルメットの後部を下から押し上げた際や顎ヒモの部分から押し上げた際にヘルメットが脱げてしまう場合は、大きすぎるため小さいサイズを選んでください。

## ⚠ 警告

- 絶対にヘルメットの中で髪を束ねないでください。また、パッドを入れての位置調整をしないでください。
- ヘルメットのサイズに関して質問がある場合、販売店に連絡してください。
- ヘルメットは時間の経過とともに内装の装着感が変化する可能性があります。上記の確認事項はヘルメットを使用している間は定期的に行ってください。着用感が変化し、サイズが合わなくなった場合、ヘルメットを買い換えてください。

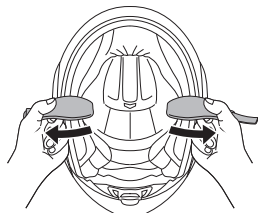
## ⚠ 注意

- 絶対にヘルメットを他人に貸さないでください。
- サイズの適さないヘルメットは絶対に使用しないでください。

## 使用の為のアドバイス

### ヘルメットを被る

1. 頭に被りやすくするため両方の顎ヒモを掴みしっかり外側に広げ、正しい位置を確保してください。
2. 顎ヒモを正しい位置で留めてください。緩みや痛みを感じる場合は、適切な位置になるよう調整してください。



### ヘルメットを脱ぐ

顎ヒモを外します。被ったときと同様に、両方の顎ヒモをしっかり外側に広げヘルメットを外します。

## ⚠ 注意

- 「顎ヒモを適切に締められない」または「サイズが合っていない」ヘルメットは使用しないでください。
- 顎ヒモは緩みがないように長さを調節し、正しく留めてください。顎ヒモの長さが調節されていない、または正しく留められていないと、走行中にヘルメットがずれたり、万一転倒したときにヘルメットが脱げて、頭が保護されず、重大なケガにつながる恐れがあります。
- お手入れ時は絶対に石油、石油製品、化学薬品、溶剤を使用しないでください。



# 顎ヒモ

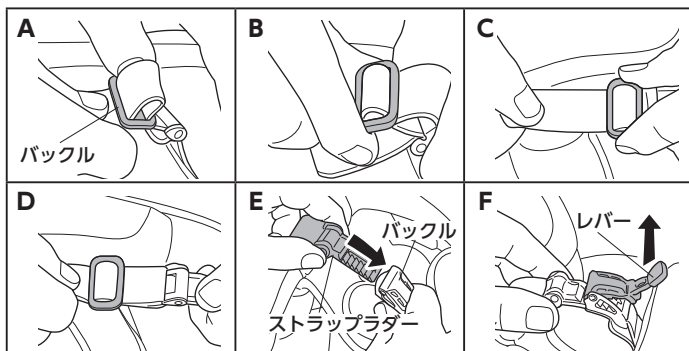
EVO ESは、スナップロックタイプのワンタッチバックル式顎ヒモを装備しています。

- ヘルメットの保護能力を最大限に発揮するため、顎ヒモを適切にご使用ください。
- 切断したり、穴を開けたり、ボタンや他のアイテムを付けるなどの改造を行わないでください。
- ヘルメットを使用している間は顎ヒモが切れないようにし、また顎ヒモの長さが変わらないようにしてください。顎ヒモが切れてしまった場合はヘルメットを買い換えてください。

## ワンタッチバックル

スナップロックシステムは、切り込み部分での微調整により、正確な調整が可能となっていますが、購入時には自分に合った顎ヒモの長さに調整することが必要です。

顎ヒモの長さを調整する際は、バックルを使用してください。(図A.B.C.D参照)



- スナップロックをした際、顎ヒモが顎の下できちんと伸びた状態で、痛みや不快感なくヘルメットが固定されなければなりません。
- 顎ヒモの装着には、ストラップラダーをバックルに通し、ストラップラダーが張った状態にします。ストラップラダーはバックルに通すと自動的に固定されます(Eを参照)。
- 顎ヒモを外すには、レバーを引っ張り、バックルからストラップラダーを抜きます(Fを参照)。
- 装着毎にストラップラダーでの調整が可能となっておりますが、必ず顎ヒモの長さの確認も同時に行ってください。

## ⚠ 注意

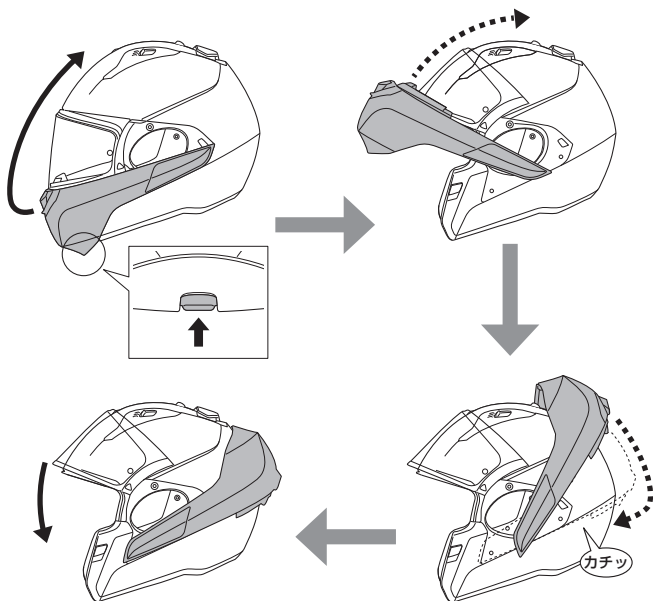
- 顎ヒモが緩くなった状態やきつくした状態での走行はしないでください。内装による装着感があっても、ヘルメットが脱げてしまう可能性があります。
- 絶対に潤滑油や酸性物質、油、溶剤などを顎ヒモのバックル部分に付着させないでください。

# マウスガード

EVO ESはマウスガードを回転させることで、フルフェイスにも、ジェットヘルメットにもスタイルを変えられる新しいヘルメットです。

## フルフェイス→ジェットヘルメット

1. チンカバー (P19参照) が完全に収納されていることを確認し、マウスガードの赤いボタンを押しながら前方にマウスガードを引き出し、後方に上げます。この時自動的にシールドも開きます。
2. カチッと音がするまで、マウスガードを後頭部まで回します。
3. 必要に応じてシールドを閉じます。  
※走行中はシールドを閉めることをお勧めします。シールドを完全に閉めないで走行すると、風圧でシールドが開いてしまうことがあります。



## ジェットヘルメット→フルフェイス

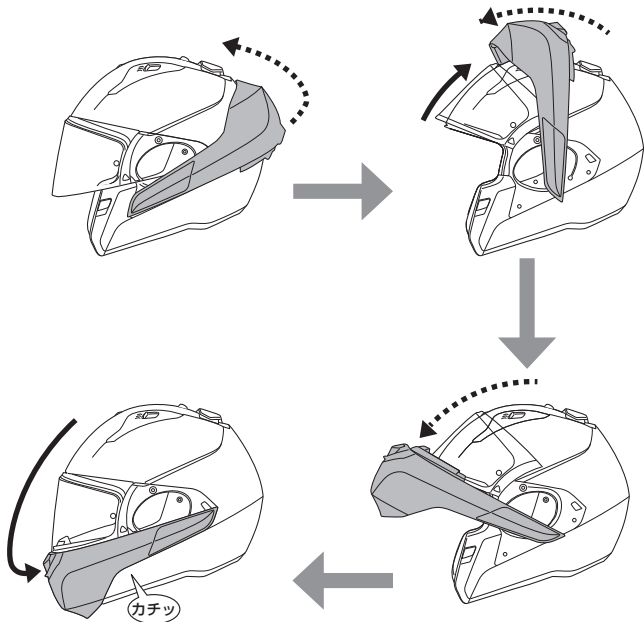
1. マウスガードを前方向に回転させます。

この時自動的にシールドも開きます。

2. カチッと音がするまで、マウスガードを頸部まで回します。

3. 必要に応じてシールドを閉じます。

※走行中はシールドを閉めることをお勧めします。シールドを完全に閉めないで走行すると、風圧でシールドが開いてしまうことがあります。



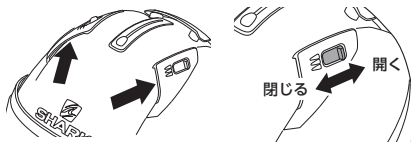
### ⚠ 警告

- フルフェイスとして使用する場合も、ジェットヘルメットとして使用する場合も、マウスガードがしっかりとロックされていることをご確認ください。ロックされていない状態での走行は大変危険ですので絶対におやめください。
- 運転中には絶対にマウスガードの操作をしないでください。

# ベンチレーション

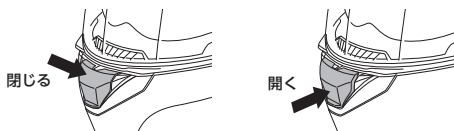
## トップベンチレーション

トップベンチレーションから、空気が頭上に入り換気します。



## マウスベンチレーション

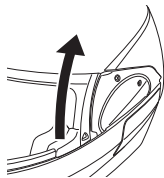
マウスベンチレーションは、新鮮な空気の流れがヘルメット内部に直接届きます。



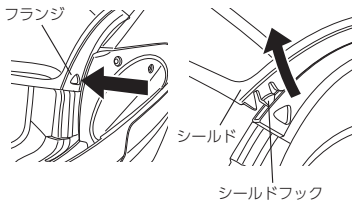
# シールド

## 取り外し

1. シールドを最上位まで上げます。



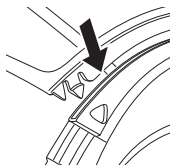
2. プラスドライバーやラジオペンチの先などを用いて、フランジの三角孔よりシールドフックを押さえながら、シールドを外します。



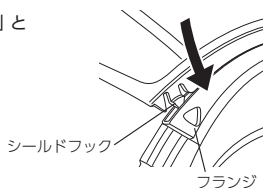
3. 同様に反対側も外します。

## 取り付け

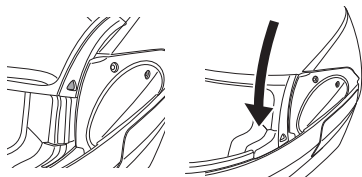
1. シールドを開いた状態の角度でヘルメットにあてています。



2. シールドフックをフランジの三角孔に「カチッ」というまで差し込みます。反対側も同様に行います。



3. シールドがしっかりと取り付けられていることを確認します。



### ⚠ 注意

- シールド取付け後は、シールド開閉作業を数回繰り返し、フックが確実に取り付けられている事を確認してください。シールドが適切に取り付けられていないと、走行中にシールドが外れ重大な事故につながる恐れがあります。

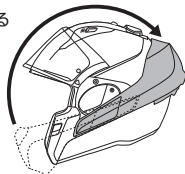
### ⚠ 警告

- 着色またはミラー加工されているシールドとサンバイザーの併用は視界を制限され大変危険ですので絶対におやめください

# インナーサンバイザー

スライドレバーでインナーサンバイザーを展開することができます。

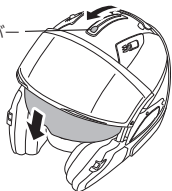
インナーサンバイザーの取り外し・取り付けは、マウスガードを上げて行ってください。



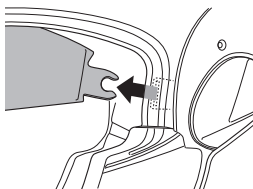
## 取り外し

1. シールドを最上位まで上げ、スライドレバーでインナーサンバイザーを完全に出した位置にセットします。

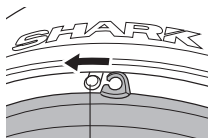
スライドレバー



2. 側面から矢印方向へインナーサンバイザーを外します。同様に反対側も取り外します。

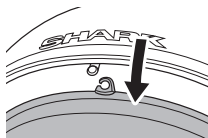


3. 図のようにサンバイザーからホックを外します。  
※ピンセットなどを使って、ホックを左側に押し外してください。



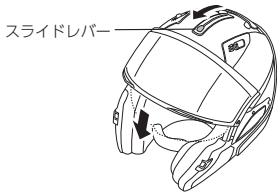
ホック

4. ホックから外れたらサンバイザーをゆっくり下げ取り外します。



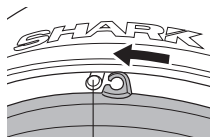
## 取り付け

1. スライドレバーを最も前側に移動します。



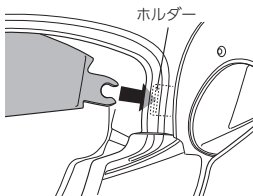
2. 図のようにサンバイザーを動かしてフックを掛けます。

※ピンセットなどを使って、フックを押さえ確実に取り付けてください。



3. 側面から矢印方向へインナーサンバイザーをホルダーにしっかりと差し込みます。同様に反対側も差し込みます。

※ホルダーの向きを確認し、確実に差し込んでください。



### ⚠ 注意

- インナーサンバイザーを取り付けた後、スライドレバーで正しく上下するか確認してください。がたつき等があると、重大な事故につながる恐れがあります。

### ⚠ 警告

- 走行中にインナーサンバイザーを、上げたり下げたりしないでください。
- 夜間、トンネル走行時、雨天時はインナーサンバイザーを使用しないでください。視認力の低下及び視界不良により思わぬ事故につながる恐れがあります。

# 内装のお手入れ

肌に接触するパーツは、汗を良く吸収する布地で作られており、カビとバクテリアを抑制するために表面処理をしています。

## ⚠ 注意

- 内装は磨耗や破損の恐れがあります。磨耗の程度はメンテナンス頻度や使用期間により異なります。
- 内装が磨耗や損傷した場合は、新しい物と交換してください。交換用内装は販売店にお問い合わせください。
- ヘルメットを装着する際にはヘルメットの装着感を確認してください。  
P6参照(サイズの選択)

## お手入れについて

布地のパーツは洗濯が可能です。パーツの損傷を避けるために次の手順に従ってください。

1. チークパッドとコンフォートライナーはぬるま湯または薄めた中性洗剤で手洗します。  
※洗浄力の高い洗剤ではなく、薄めた中性洗剤または家庭用石鹼を使用してください。
2. パーツをヘルメットに装着する前に布地を完全に乾かしてください。  
※陰干ししてください。ドライヤーやアイロンは絶対に使用しないでください。
3. ヘルメットを使用する前に全ての内部のパーツが乾いていることを確認してください。

## ⚠ 注意

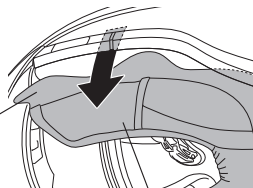
- 損傷を受けた内装は、使用しないでください。転倒した際にヘルメットが脱げてしまい重大な事故につながる恐れがあります。



## 内装の取り外し

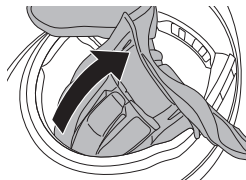
1. コンフォートライナー側面のプラスチックタブを引き抜きます。  
同様に反対側も引き抜きます。

プラスチックタブ



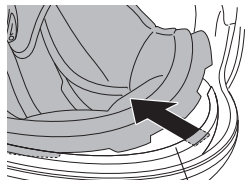
コンフォートライナー

2. コンフォートライナー後部のプラスチックタブを引き抜きます。



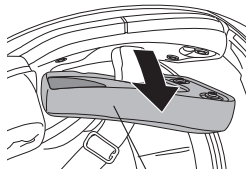
3. 正面のハウジングに取り付けられたプラスチックタブを端から引き抜き、頭部パッドを外します。

※プラスチックタブを外すときはハウジングも一緒に剥がれないよう慎重に外してください。



ハウジング

4. チークパッドの面ファスナー(2か所)、スナップ(2か所)を外し、顎ヒモをチークパッドのループから引き抜きます。



チークパッド

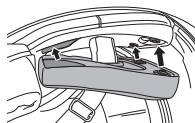
5. 同様に反対側のチークパッドも取り外します。

## 内装の取り付け

1. チークパッドに顎ヒモを通します。



2. スナップ(2か所)、面ファスナー(2か所)を留めます。  
3. 同様に反対側のチークパッドも取り付けます。

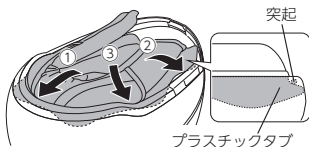


4. 頭部パッドをヘルメットの適切な位置にセットし、ヘルメット正面のハウジングにプラスチックタブを差し込みます。



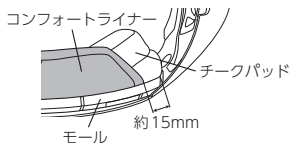
5. コンフォートライナーを取り付けます。

- ① コンフォートライナー後部のプラスチックタブを差し込みます。  
② コンフォートライナー前部のプラスチックタブを、ハウジング内部の突起に引っ掛けるように差し込みます。  
③ コンフォートライナー側部のプラスチックタブを差し込みます。



同様に反対側も差し込みます。

※コンフォートライナー・チークパッドが正しくヘルメットに収まっているか確認してください。右図のようにモール先端部から約15mmの位置に、コンフォートライナーを差し込みます。



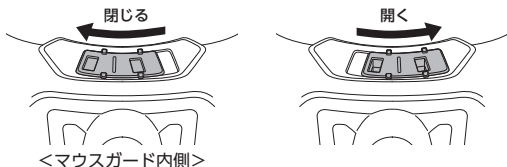
## ⚠ 注意

- チークパッドおよびコンフォートライナーは、ヘルメットを適切に装着するための重要なパーツです。内装の取り外しまたは取り付けに、ご不明点がございましたら販売店にお問い合わせください。
- 絶対に内装を外した状態でヘルメットを使用しないでください。転倒した際に重大なケガにつながる恐れがあります。

# ノーズマスク・イージーフィット・チンカバー

## ノーズマスク

マウスベンチレーションの補足として口元に空気を送り込むことができます。



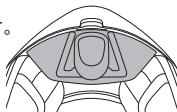
## イージーフィット

ヘルメットの両側はポケットのような形状をしており、メガネがより快適に収まるようになっています。



## チンカバー

外気の巻き込み風を軽減できます。  
マウスガード裏側に折りたたんで収納できます。



SHARK ホームページはこちら

URL <http://sharkhelmet.jp>



●商品に関するお問い合わせ

株式会社ワイズギア



コーワイス  
**0570-050814**

オープン時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く）  
9:30～12:00 13:00～17:00

- ◎一般の固定電話の場合、全国一律市内通話料でご利用いただけます。
- ◎IP電話や電話機の設定によってはご利用いただけません。

〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8 FAX. 0538-31-2104

販売元：株式会社ワイズギア  
〒437-0061 静岡県袋井市久能 3001-8

総代理店：株式会社LINKS  
〒604-8025 京都市中京区下大阪町349-6 イシズミビル7F

製造元：SFPC Factory : Sociedade Franco Portuguesa de Capacetes, S. A.  
Azenha de Cima - Z. I. do Sampaio - Oliveirinha 3430-414 Carregal  
do Sal Portugal

Made in PORTUGAL (SFPC Factory)

MM0027.01